

SCHEDA TECNICA
LUBRIFICANTE TRASMISSIONI AUTOMATICHE - SINTETICO
CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9051 – X9055

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante ATF DEXRON III SYNT è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- GM DEXRON III-IIIH-IIE
- MB 236.5-236.9-236.10-236.11-236.12
- VOITH G607
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- ZF TE-ML02F,03D,04D, 14B,16L,17C
- MAN339 V2/Z2
- VOLVO 97341
- FORD MERCON V

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per trasmissioni automatiche ATF DEXRON III SYNT è un fluido che si basa su una tecnologia sintetica, realizzato con l'impiego di componenti accuratamente selezionati e bilanciati, raccomandato per trasmissioni automatiche, servosterzo, idroguidate e convertitore di coppia, dove sia richiesto un prodotto che soddisfi i requisiti GENERAL MOTORS Dexron III – IIIH - IIE. Particolarmente indicato nelle frizioni idrauliche di selezione dei rapporti powershift BMW e Mercedes Benz, assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali
- Stabilità termico\ossidativa
- Resistenza all'usura e alla corrosione
- Resistenza allo schiumeggiamento
- Compatibilità con i componenti delle trasmissioni automatiche, dalle tenute in elastomero e parti in plastica.
- Estensione degli intervalli di cambio
- Risparmio di carburante.

Inoltre, grazie alle sopracitate caratteristiche ed un elevato indice di viscosità, assicura un'eccellente fluidità a freddo mantenendo alle alte temperature la viscosità desiderata.

Gradazione SAE	ATF DEXRON III SYNT	
Densità a 15C Kg. /dm3	ASTM D1298	0,860
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	7.5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	160
Colore	Visivo	Ambra
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	195
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-33

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

